

STAGE - SYSTÈMES AÉROTHERMIQUES À COMBUSTION

DESCRIPTION DU POSTE

Qui sommes-nous ?

Chez Pratt & Whitney, nous croyons que le vol motorisé a transformé et continuera de transformer le monde. C'est pourquoi nous travaillons avec le cœur d'un explorateur et le cran d'un perfectionniste pour concevoir, construire et entretenir les moteurs d'avion les plus perfectionnés au monde. Nous le faisons dans le cadre d'un portefeuille diversifié comprenant les moteurs commerciaux, les moteurs militaires, l'aviation d'affaires, l'aviation générale, l'aviation régionale et l'aviation d'hélicoptère, afin de transformer les possibilités en réalités pour nos clients. C'est ainsi que nous abordons notre travail chez Pratt & Whitney, et c'est pourquoi nous sommes inspirés à aller plus loin.

Que vous soyez à la maîtrise ou au doctorat, nous pouvons vous aider à exploiter votre potentiel, à perfectionner vos compétences et à transformer l'impossible en réalité. Si vous êtes actuellement inscrit dans une université canadienne, c'est le moment de commencer un cheminement de carrière qui peut avoir un impact et favoriser l'innovation pour les générations à venir.

Chez Pratt & Whitney, la différence que vous faites est visible chaque jour. Vous n'avez qu'à lever les yeux. Êtes-vous prêt à aller plus loin ?

Dates du stage : Du 6 mai au 20 décembre 2024

Lieu de stage : Mississauga, Ontario

Consultez notre chaîne YouTube : <https://www.youtube.com/@PrattWhitneyCa>

Notre site web : <https://www.pwc.ca/en>

Nos attentes :

Combustion Aerothermal Systems est l'un des départements du module Combustion au sein de l'organisation Turbomachines. Le département est responsable de la conception et de la validation de la section de combustion des turbosoufflantes, des turbopropulseurs et des turbomoteurs. Le processus de conception aérothermique utilise divers outils numériques, notamment des simulations CFD, avec des essais de validation sur des bancs et des moteurs. Ce stage se concentrera sur l'amélioration de la prédiction CFD de l'aérodynamique de la chambre de combustion et de la distribution de la température de sortie. Si vous êtes un professionnel capable de travailler de manière assez indépendante et que vous avez une connaissance approfondie de la discipline et du rôle, nous vous invitons à poser votre candidature.

Vous êtes responsable de la mise en œuvre de la politique de développement durable de votre entreprise :

- Utiliser ANSYS Fluent pour effectuer des simulations CFD de combustion.
- Établir une méthodologie pour la mise en œuvre de conditions limites thermiques adéquates.
- Explorer les différents modèles de turbulence, de combustion, de radiation et de pulvérisation de carburant.
- Examiner les résultats expérimentaux pour comprendre les variables mesurées et les lieux de mesure.
- Valider la méthodologie établie en la comparant aux mesures.
- Résumer et présenter les résultats.
- Documenter les résultats dans des rapports.

Ce qu'il faut pour réussir :

Les qualités requises :

- Avoir le droit de travailler au Canada.
- Être inscrit dans une université canadienne pendant toute la durée de votre stage.
- Être en mesure de travailler sur place dans la province où vous êtes embauché, le cas échéant.

- Poursuivre une maîtrise ou un doctorat en génie mécanique, aérospatial, chimique ou en génie physique.
- Bonnes aptitudes à la communication orale et écrite
- Capacité à travailler de façon autonome et en équipe.
- Maîtrise des outils de CAO d'ANSYS (SpeceClaim et/ou Design modeller et/ou Discovery)
- Maîtrise des générateurs de maillage ANSYS (Fluent mesher et/ou ANSYS Workbench mesher)
- Solide compréhension de la mécanique des fluides, de la thermodynamique et du transfert de chaleur.
- Expérience de la modélisation de la suie et du rayonnement (considérée comme un atout)
- Compréhension de base des langages de programmation (C/C++, Python, MATLAB)

Environnement de travail

Quel est mon type de rôle ?

Hybride - avec un minimum de 3 jours sur place et éventuellement plus (7,75 heures de travail par jour)

Diversité, équité et inclusion

Le pronom masculin est utilisé sans discrimination et uniquement dans le but de faciliter la lecture du texte. P&WC est un employeur qui souscrit au principe de l'égalité des chances et qui cherche à promouvoir la diversité et l'inclusion. Nous examinerons les candidatures de tous les candidats qualifiés, indépendamment de leur race, de leur couleur, de leur religion, de leur orientation sexuelle, de leur sexe, de leur nationalité, de leur âge, de leur handicap, de leur statut d'ancien combattant ou de tout autre statut protégé par la loi.

Veillez noter que des licences, des permis, des certifications ou d'autres types d'autorisations peuvent être nécessaires si le poste requiert l'accès à des données contrôlées ou à des données soumises à une règle ou à un règlement applicable.

FORMAT

- Ville : Mississauga, Ontario
- Date de début : 2024-05-06 04:00:00
- Date de fin : 2024-12-20 05:00:00
- Période : 1
- Durée : 8 months
- Nombre de postes : 2
- Temps plein

- Niveau d'étude : Maîtrise , Doctorat ,
- Domaine d'études : Génie mécanique , Génie aérospatial , Génie chimique , Génie physique ,

514.552.9512 | support@placementspot.ca | placementspot.ca
673 rue Saint-Germain, Montréal (Québec) H4L 3R6 Canada

